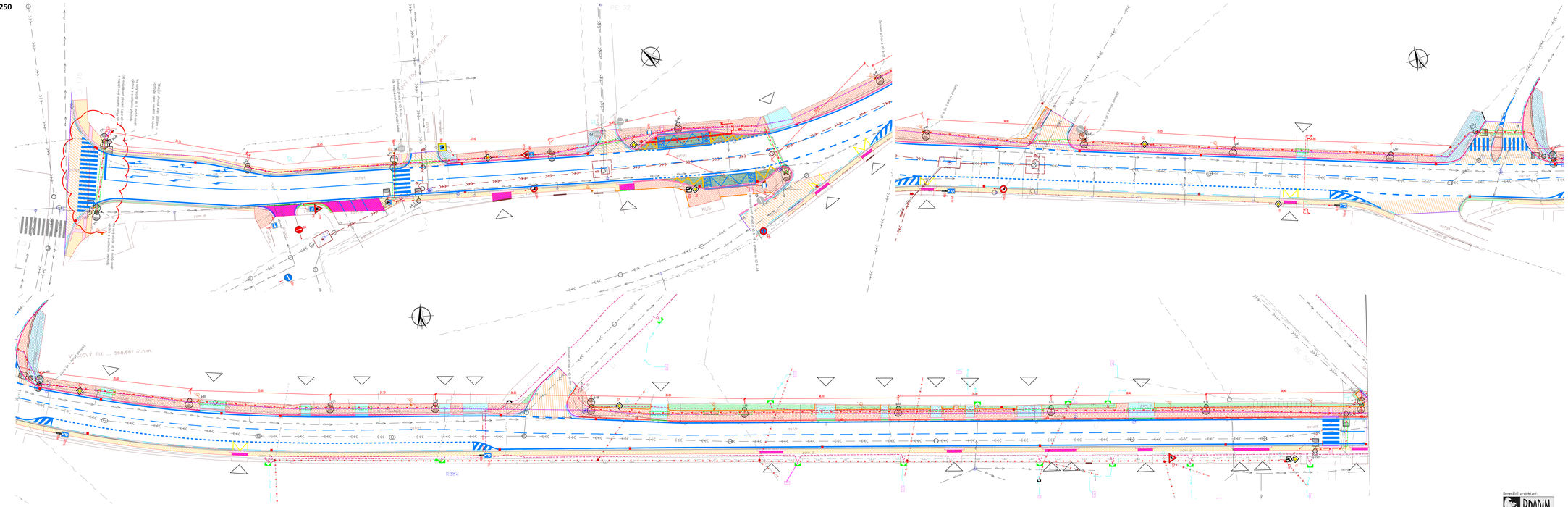
SITUACE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, M 1:250
rekonstrukce silnice II/343 Hlinsko,
III.etapa



LEGENDA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ:

- NOVÉ SVÍTIDLO VO, LED, 9W, 1140lm, 4000K, 220V, 152lm/W, ULOŽENÉ NA 10m STOŽÁRU s vložením, např. ELZ-line ST1.0a 1400BKTAS, PLUS
- NOVÁ SVÍTIDLA VO, LED, 9W, 1140lm, 4000K, 220V, 152lm/W, ULOŽENÉ NA 10m STOŽÁRU s vložením v délce 80°, např. ELZ-line ST1.0a 1400BKTAS, PLUS
- NOVÉ SVÍTIDLO VO – PŘECHODY, LED, 13W, 1980lm, 3000K, 230V, 152lm/W, ULOŽENÉ NA 6m s vysunem 1,5m, např. ELZ-line, PC40, 1980BKTSE, PLUS
- NOVÉ SVÍTIDLO VO – PŘECHODY, LED, 13W, 1980lm, 3000K, 230V, 152lm/W, ULOŽENÉ NA 6m s vysunem 1,5m, např. ELZ-line, PGL, 1980BKTSE, PLUS
- STÁVAJÍCÍ SVÍTIDLO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- STÁVAJÍCÍ SVÍTIDLO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – RUŠENÉ
- TRASA KABELU VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ V ZEMI - NOVÁ – CYKY-J4x16
- CHRÁNIČKA CHOSNÁ KORUGOVANÁ, VEL.110
- TRASA HDPE CHRÁNIČKY PRO OPTICKOU KABELOVÉ

- PROPOJENÍ OSVĚTLOVACÍCH STOŽÁRŮ JE PROVEDENO KABELY CYKY-J 4x16 V CELÉ SVÉ DÉLCE ULOŽENÉHO V CHRÁNIČCE O PRŮMĚRU 63mm, PROPOJENÍ SVORKOVNICE A SVÍTIDLA JE VEDENOM CYKY-J 3x1,5
- ULOŽENÍ KABELU MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN 33 2000-5-51 ed.3, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6005
- OSVĚTLOVACÍ STOŽÁRY BETONOVÉ ČÁROVÉ ČTVEROHRANÉ
- OSVĚTLOVACÍ STOŽÁRY ZPATEŘ ZEMNÍMI ANTIKOROZNÍ VÝSTUHOU
- VÝŠKA STOŽÁRU 10m, 6m, 1,5m
- STOŽÁROVÁ VÝZBROJ – STOŽÁROVÁ SVORKOVNICE
- UZEMNĚNÍ MĚDĚ ZEMNÍ, STOŽÁRY JE PROVEDENO ZEMNÍCH PÁSKOVÝCH FeZn 30x4mm, STOŽÁRY BUDOU PŘIPOJENY SMĚDNÍ FeZn Ø10mm, KTERÝ BUDE NA STOŽÁRU OPLETEN SVODNÍCÍ SPÍ A UPEVŘEN SMĚDĚNÍMU BLÍŽENCU ZE
- STOŽÁRY ČÍSLO 1 – 10 OSVĚTLENÍ MIN. 0,65m OD OKRAJE KOMUNIKACE

POZN.:
KABELOVÉ TRASY JSOU UMÍSTĚNY V BLÍZKOSTI STROMŮ VE VZDÁLENOSTI MINIMÁLNĚ JAK. 2m OD OSY STROMU MUSÍ BÝT ULOŽENY DO CHRÁNIČKY
KATEGORIE VEL.110 D - PŘÍSAHEM 2m NA KAŽDOU STRANU, DÁLE TATO CHRÁNIČKA BUDE POD NIVOM A STANOVÍM VEZEM, PARKOVIŠTĚ, SLNKO A ZAČÍNÁ VEDENÍ ZASTŘEŠENÝM KOMUNIKACEMI V PŘÍSAHU MIN 2m NA KAŽDOU STRANU.
DALŠÍ PRES ZDOKUMENTUJE BUDE ZAKÁZÁNO VEBAŘENÍ ZAŘÍZENÍ UMÍSTĚNÉ NA STAVAJÍCÍCH STOŽÁRECH, PO MONTÁŽI BUDE VŠE ZDAŽENO ZPĚT NA NOVÉ SLOUPY, NA NOVÉ SLOUPY BUDOU TAKÉ INSTALOVÁNY NOVÉ OBĚMY PRO VÝKONOVÉ VÝZBROJ A OSVĚTLENÍ MÍSTA.
POZOR, PŘED ZDOKUMENTOVÁNÍM ZAKOPÁVÁNÍ ZKONTROLUJTE ZDROJOVÉ VODOMĚRNÉ VE SPRÁVĚ VAM ORIENTUJE JE NUTNÉ JE VYZVAT NA ZDOKONČÉ A I PŘÍPADNÉ ZÁSAHY DO NICH.
V CELÉ TRASE REKONSTRUKCE SILNICE JSOU CHRÁNIČKY HDPE PRO MOŽNOSTI INSTALACE OPTICKÉ SÍTĚ

UPOZORNĚNÍ
PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ PROSÍME DODAVATELSKÁ ORGANIZACE OZNÁMIT ZÁSTUPCE ORGANIZACE ZÁSTUPCE ORGANIZACE O ZAHÁJENÍ A OZNÁMENÍ VŠECH POZEMNÍCH SÍTÍ PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. PRO SOUHLASU A KŘÍŽENÍ POZEMNÍCH SÍTÍ BUDE DODRŽENA ČSN 73 6005. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY INFORMATIVNĚ.

Generální projektant:
PRODIN
PRODIN A.S.
JIRKOVSKÁ 169
530 02 PARDUBICE
www.prodin.cz
DIČ: CZ25293161
IČO: 25293161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval	Ing. Tomáš Sodomka	Kontroloval	Ivo Karanský
Kraj		Veřejný správce	
	Pardubický		Chrudim
Investor			
	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Město Hlinsko		

Akce
Rekonstrukce silnice II/343
Hlinsko

III.etapa

Z.zak.	Ze A1
Datum	03/2025
Stupeň PD	PDPS
Č. zakázky	3115-21-027
Změna	Č. kopie
Měřítko	

Obsah výkresu: Situace – veřejné osvětlení

Část dokumentace	Č. výkresu
D.14	1.3